



MOOG
STEERING & SUSPENSION



¿SABÍA USTED?

CONSEJOS PARA EL PROFESIONAL

Descripción general

La alineación de la parte delantera de los vehículos afectados puede llevar tiempo. La inclinación de las ruedas o comba (camber) puede ajustarse, pero la inclinación del eje delantero (caster) no. El ajuste de la comba con el método de fábrica tiene una duración estimada de 1.4 a 1.8 hora. MOOG® ofrece, para el ajuste de la comba en estos vehículos, una solución más fácil y que lleva menos tiempo.

Vehículos afectados:
Ford Edge 2007 - 2011
Lincoln MKX 2007 - 2011

Procedimiento de inspección

Si en el transcurso de una verificación de la alineación se encuentra que los ángulos de comba están fuera de especificación (vea el cuadro que sigue), existen dos opciones disponibles para que la comba vuelva a las especificaciones de fábrica.

	Ajuste de la comba delantera		
	2007-2008	2009-2010	2011
Izquierda	-0.30° ± 0.75°	-0.1 ± 0.75°	-0.04° ± 0.75°
Derecha	-0.30° ± 0.75°	-0.6 ± 0.75°	-0.54° ± 0.75°

Procedimiento de reparación

Opción 1. El método de ajuste de fábrica requiere la rotación de la placa de puntal. La rotación de 180 grados de la placa de puntal superior cambiará la comba en +0.5 grado. Esta opción lleva tiempo y es difícil.

Opción 2. Ajustar la comba mediante el kit de pernos de leva Problem Solver K90476 de MOOG:

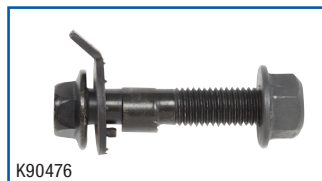
Después de determinar la magnitud del ajuste de comba requerido, sujete el vehículo de forma segura y quite el conjunto de neumático y rueda.

Quite el perno superior que está en el montaje inferior puntal-muñón. Reemplace este perno con un perno de leva de MOOG, N° de pieza K90476.

Continúa en la próxima columna

Procedimiento de reparación (cont.)

Este ajustador fácil de usar proporciona un ajuste incorporado por toda la vida útil del vehículo, con sólo hacer rotar la cabeza del perno. Cada kit contiene dos conjuntos de pernos de leva, lo suficiente para ambos lados del vehículo, y tiene un intervalo de ajuste de -1.75 a +1.75.

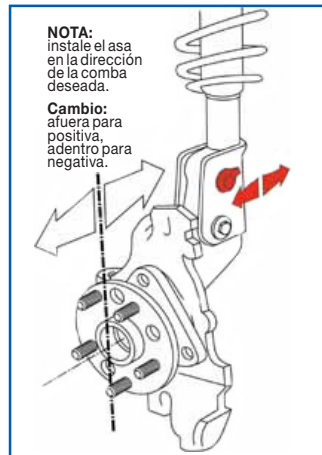


K90476

Instale el perno de leva de MOOG, con la arandela con lengüeta en la cabeza del mismo. Asegúrese de que la lengüeta interna esté empotrada en el agujero, y la otra asa de la arandela se instale mirando hacia afuera.



Posicione el asa externa hacia el neumático para comba (+), o hacia al motor para comba (-).



NOTA:
instale el asa en la dirección de la comba deseada.

Cambio:
afuera para positiva,
adentro para negativa.

Continúa en la próxima columna

Procedimiento de reparación (cont.)

Instale la contratuerca y apriete ligeramente el conjunto, de modo que la cabeza del perno todavía pueda hacerse rotar.

En este punto, es posible que el medidor de comba T40262 de MOOG sea útil y ahorre tiempo.



T40262

Quite el perno inferior que está en el montaje puntal-muñón.

Luego haga girar la cabeza del perno de leva superior para alcanzar un ajuste correcto.



Una vez logrado el ajuste correcto, apriete los pernos inferior y superior de acuerdo a la especificación, según la hoja de instrucciones suministrada.

Instale el conjunto de neumático y rueda.

Verifique la alineación del vehículo según las especificaciones correctas. La comba puede ajustarse con el conjunto de neumático y rueda en el vehículo, si fuera necesario; para ello se deben alcanzar y ajustar los pernos desde abajo del vehículo.

