

**MOOG**  
 STEERING & SUSPENSION

**BOLETÍN**  
**PROBLEM**  
**SOLVER**®

**CORROSIÓN:**  
**HORQUILLA DE**  
**JUNTA UNIVERSAL**  
**DE ALUMINIO**
**VEHÍCULOS DIVERSOS, INCLUIDAS**  
**CAMIONETAS DODGE, GM Y NISSAN**
**PROBLEMA:**
**La reacción galvánica**  
**causa corrosión**

Para mejorar el consumo de gasolina y la potencia, los fabricantes de vehículos han diseñado árboles de transmisión hechos de aluminio u otros materiales livianos. Estos árboles de transmisión utilizan horquillas de aluminio. Las horquillas de junta universal de aluminio son susceptibles a la corrosión causada por una reacción galvánica que ocurre cuando la horquilla de aluminio hace contacto con la junta universal de acero.

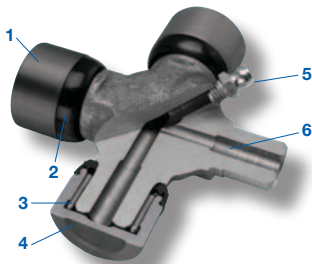
**SOLUCIÓN:**
**Juntas universales con**  
**recubrimiento químico de MOOG®**

Estas juntas universales, que cuentan con anillos de fijación y tazas de cojinete con recubrimiento químico, están diseñadas para proteger las horquillas de aluminio de la corrosión causada por el contacto con las juntas universales de acero.

**Estas juntas universales de calidad superior cuentan con:**

1. Tazas de cojinete recubiertas, conformadas en frío y cementadas, que están rectificadas de precisión para cumplir o superar los estándares de equipo original, y así lograr menor desgaste y mayor resistencia.
2. Sellos de calidad superior, diseñados para impedir la entrada de contaminantes y permitir una lubricación correcta.
3. Cojinetes de agujas rectificadas de precisión, para maximizar la capacidad de carga.
4. Tazas de cojinete de diseño radial que permiten una distribución del lubricante de 360°, a todas las superficies de contacto.
5. Diseño engrasable que facilita el mantenimiento.
6. Crucetas de acero de alta resistencia que cumplen o superan la especificación de equipo original y están carburizadas y tratadas térmicamente para prolongar su vida útil.

Estas juntas universales recubiertas antigalvánicas están disponibles para una amplia gama de vehículos.


**Incluye anillos de**  
**fijación recubiertos**

**SOLUCIÓN: (CONT.)**

Las juntas universales engrasables Super Strength™ de MOOG® montadas en los ejes y el árbol de transmisión están recomendadas para los Jeep Wrangler que pueden llevarse fuera de la carretera. Estas juntas universales están diseñadas para manejar alto par motor y esfuerzo, y su diseño engrasable permite que el lubricante fresco alcance las áreas críticas y posibilita la expulsión de los contaminantes. Además, el recubrimiento MICRO SHIELD™ ayuda a la protección contra el óxido y la corrosión.


**Juntas universales recubiertas**  
**para su uso en horquillas de aluminio**

Años	Marca/Modelo	Número de pieza
1984-1996	Chevrolet Corvette	231C
2005-2006 1999-2010 2007-2009	Camionetas Dodge Camionetas GM Camionetas Nissan	330C
1988-2010 2004-2010 2007-2010	Camionetas GM Camionetas Nissan Camionetas Toyota	331C
2001-2007	Camionetas GM	351C
1988-2010 2006-2008 2005-2010	Camionetas GM Camionetas Isuzu Camionetas Nissan	354C
1988-2010 2006-2008	Camionetas GM Camionetas Isuzu (354C x 534G)	355C
1988-1992 1984-1996 1988-1992 1998-2002 1998-2004	Chevrolet Camaro Chevrolet Corvette Pontiac Firebird Honda Passport Camionetas Isuzu	369C
1988-1992 1988-1992	Chevrolet Camaro Pontiac Firebird (369C x 534G)	372C
1991-1992	Camionetas Dodge (354C x 317)	457C
1992-1997	Camionetas Dodge (354C x 316)	458C


 Para la búsqueda de piezas, visite [www.FMe-cat.com](http://www.FMe-cat.com)

 línea de  
 asistencia  
 técnica: **1-800-325-8886**
[moogproblemsolver.com](http://moogproblemsolver.com)
