



**MOOG**  
STEERING & SUSPENSION



# LE SAVIEZ VOUS ?

## CONSEIL AU PROFESSIONNEL

### Présentation

L'alignement de l'avant des véhicules affectés peut prendre du temps. Le carrossage peut être réglé, mais pas la chasse. Le réglage de carrossage en utilisant la méthode d'usine est estimé à 1,4-1,8 heure. MOOG® propose une solution plus rapide et plus facile pour régler le carrossage sur ces véhicules.

**Véhicules concernés :**  
2007 - 2011 Ford Edge  
2007 - 2011 Lincoln MKX

### Procédure d'installation

Si durant un contrôle d'alignement les angles de carrossage sont constatés hors de la spécification (voir le tableau plus bas), il y a deux options possibles pour ramener ce carrossage dans les spécifications d'usine.

	Réglage de carrossage avant		
	2007-2008	2009-2010	2011
Gauche	-0.30° ± 0.75°	-0.1 ± 0.75°	-0.04° ± 0.75°
Droite	-0.30° ± 0.75°	-0.6 ± 0.75°	-0.54° ± 0.75°

### Procédure de réparation

**Option 1.** La méthode de réglage d'usine demande la rotation de la plaque de jambe de force. Le fait de tourner cette plaque supérieure de 180° modifiera l'angle de carrossage de +0,5°. Cette option prend du temps et est difficile.

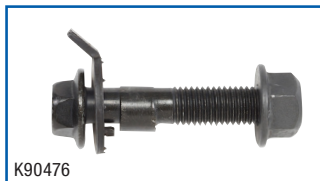
**Option 2.** Régler l'angle de carrossage en utilisant le kit de boulon de came K90476 (MOOG Problem Solver) :

Après avoir déterminé le montant de réglage de carrossage requis, stabilisez bien le véhicule et déposez l'ensemble de roue/pneu. Déposez le boulon du haut du montage inférieur de jambe de force à articulation. Remplacez ce boulon par un boulon à came MOOG, référence de pièce K90476.

Suite à la prochaine colonne

### Procédure d'installation (suite)

Ce dispositif facile à utiliser fournit une possibilité de réglage durant la durée de service du véhicule, juste en tournant la tête du boulon. Chaque kit contient deux jeux de boulons à came, un pour chaque côté du véhicule, avec une plage de réglage allant de -1,75 à +1,75°.

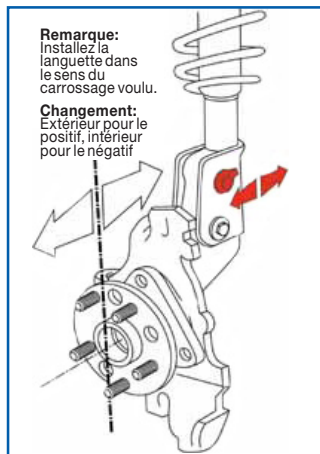


K90476

Installez le boulon à came MOOG avec la rondelle à languettes sur la tête du boulon. Assurez-vous que la languette intérieure est entrée dans le trou, et que l'autre languette sur la rondelle est installée sortant vers l'extérieur.



Positionnez la languette extérieure vers le pneu pour + de carrossage, ou vers le moteur pour - de carrossage.



**Remarque:**  
Installez la languette dans le sens du carrossage voulu.

**Changement:**  
Extérieur pour le positif, intérieur pour le négatif

Suite à la prochaine colonne

### Procédure d'installation (suite)

Installez le contre-écrou et serrez légèrement l'ensemble, de façon à ce que la tête de boulon puisse toujours être tournée.

À ce stade la jauge de carrossage T40262 de MOOG peut être utilisée et faire gagner du temps. Installez cette jauge de carrossage et réglez-la sur zéro.



T40262

Desserrez le boulon inférieur à l'emplacement du montage de jambe de force à articulation.

Puis tournez la tête du boulon à came supérieur pour obtenir le bon réglage.



Une fois que le réglage approprié a été obtenu, serrez les boulons inférieur et supérieur aux spécifications suivant la fiche d'instructions fournie.

Remontez l'ensemble de roue/pneu.

Vérifiez que l'alignement du véhicule est conforme aux spécifications. Le carrossage peut se régler avec l'ensemble roue/pneu restant sur le véhicule, si nécessaire, en atteignant et en réglant les boulons depuis le dessous du véhicule.

