

Le Solutionneur®

BULLETIN

www.moogproblemsolver.com

BULLETIN: 29009

Problèmes de dépose et d'installation de l'articulation à rotule inférieure

Ford Expedition, Explorer, Explorer Sport Trac, F-150, F-150 Heritage, F-250, Ranger / Lincoln Navigator / Mazda B2300, B3000 / Mercury Mountaineer

PROBLÈME:

Difficultés de dépose et d'installation de l'articulation à rotule inférieure

- Au moment de l'installation d'une articulation à rotule de remplacement, le technicien peut observer que cette nouvelle articulation à rotule ne s'adapte pas exactement dans l'ouverture du bras oscillant transversal inférieur. Ce réceptacle pour articulation à rotule inférieure est connu comme présentant de l'usure, particulièrement quand l'articulation à rotule inférieure a été remplacée plusieurs fois. Dans ce cas, si on installe une articulation à rotule traditionnelle, elle va bouger et se décaler durant le fonctionnement, ce qui peut rapidement user ou endommager le bras oscillant transversal inférieur, ainsi que causer des problèmes dangereux de tenue de route.
- Les articulations à rotule inférieures dans ces cas sont difficiles à extraire. Pour le faire, il n'est pas recommandé d'utiliser un marteau pneumatique ou burin car cela pourrait endommager le bras oscillant transversal inférieur et son réceptacle de l'articulation à rotule.



RÉCEPTACLE DE L'ARTICULATION À ROTULE AGRANDI DANS LE BRAS OSCILLANT TRANSVERSAL INFÉRIEUR, QUI PEUT CAUSER UN MONTAGE LÂCHE DE L'ARTICULATION À ROTULE.

SI LA DIMENSION D'OUVERTURE EST INFÉRIEURE À 1,749 PO: UTILISER UN K8695T
SI LA DIMENSION D'OUVERTURE EST ENTRE 1,749 PO ET 1,753 PO: UTILISER UN K8695T006

Description	Années	Marque/Modèle	N° de pièce de rechange
Articulation à rotule inférieure	1997-2002	Ford Expedition	K8695T (Standard)
	1995-2005	Explorer	
	2001-2005	Explorer Sport Trac	
	1997-2003	F-150	
	2004	F-150 Heritage	
	1997-1999	F-250	K8695T006 (Surdimensionné)
	1998-2005	Ranger	
	1998-2002	Lincoln Navigator	
	2001-2003	Mazda B2300	
	2003-2005	Mazda B3000	
1997-2005	Mercury Mountaineer		

SOLUTION:

L'articulation à rotule inférieure surdimensionnée MOOG® K8695T006



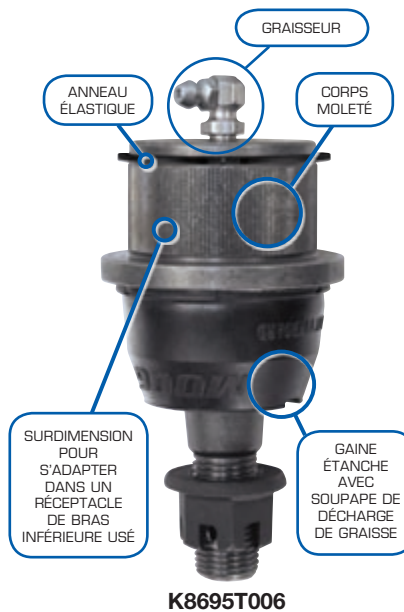
L'articulation à rotule inférieure K8695T006 de MOOG a été conçue pour sa facilité d'installation et sa longue durée de service.

- Cette articulation à rotule est surdimensionnée de 0,006 po pour s'adapter aux réceptacles usés d'un bras oscillant transversal inférieur.
- L'anneau élastique facilite l'installation. Cet anneau élastique en combinaison avec le corps moleté maintient bien l'articulation en place. L'utilisation d'un outil de presse approprié est recommandée.
- La conception graissable assure que la lubrification fraîche atteint les surfaces de contact tout en chassant les contaminants, tandis que la conception de palier type "gusher" résiste aux conditions de conduite sévères.

L'outil de dépose T40003 fait l'enlèvement de l'articulation à rotule une formalité.*



Outil de dépose T40003



K8695T006

* Ce T40003 est conçu spécialement pour enlever l'articulation à rotule sur ces véhicules. Si un outil de presse pour articulation à rotule incorrect est utilisé, vous pouvez "écraser" le logement autour de l'ancienne articulation à rotule, et élargir encore le trou dans le bras oscillant transversal inférieur, ce qui peut rendre nécessaire son remplacement.



LE SOLUTIONNEUR®

