

# Le Solutionneur®

## BULLETIN

www.moogproblemsolver.com

BULLETIN: 29008

## Bruit métallique venant de l'avant

Ford F250 de 2000-2004  
Camionnettes Super Duty,  
F350 / F450 / F550 Super Duty

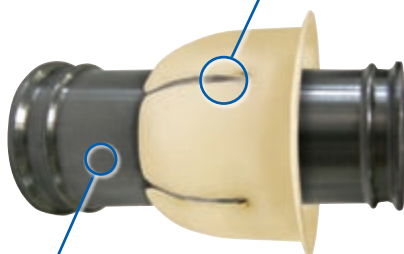
### PROBLÈME:

#### Défaillance de biellettes de barres antiroulis d'origine

La biellette de barre antiroulis d'origine est réputée tomber en panne rien qu'au bout de 64 000 km, en particulier si elle a été soumise à un usage sévère tous-terrains. La conception de joint à la rencontre de deux axes agit comme un mini emboîtement, qui tourne dans des paliers en plastique. L'emboîtement s'use et prend du jeu, causant un bruit sourd et des problèmes de comportement. De plus le diamètre de barre relativement réduit a conduit à quelques problèmes de cassure.



PALIER EN PLASTIQUE



CONCEPTION DE JOINT À RENCONTRE DE DEUX AXES

Description	Années	Marque/Modèle	N° de pièce de rechange
Biellette de barre antiroulis	2000-2004	Ford F250 de 2000-2004 Camionnettes Super Duty, F350 / F450 / F550 Super Duty	K80273 (G)
			K80274 (D)

### SOLUTION:

#### Biellettes de barre antiroulis MOOG® K80273/K80274



La biellette MOOG monobloc pour barre antiroulis est conçue pour une longue durée de service, une facilité d'installation et une performance améliorée:

- Paliers en métal fritté fournissant la surface d'usure la plus durable disponible.
- Carter forgé pour solidité supérieure dans des environnements exigeants.
- Conception pouvant se graisser pour assurer qu'une lubrification fraîche atteigne les surfaces du palier en chassant les contaminants.
- Capuchon en polychloroprène de qualité, résistant à déchirure et fendillement.
- Plats pour clé à la base de l'axe de biellette permettant une prise ferme et l'utilisation de douilles, pour accélérer installation et dépose.



Biellettes de barre antiroulis K80273/K80274

CONCEPTION GRAISSABLE

PIVOT À ROTULE MONOBLOC AVEC PALIER GUSHER

PLATS POUR CLÉ

CARTER FORGÉ

# MOOG®

LE SOLUTIONNEUR®

Mon auto, j'en prends soin™

FEDERAL MOGUL