

Le Solutionneur™

BULLETIN

www.moogproblemsolver.com

BULLETIN: 29006

Suspension bruyante devant et/ou derrière

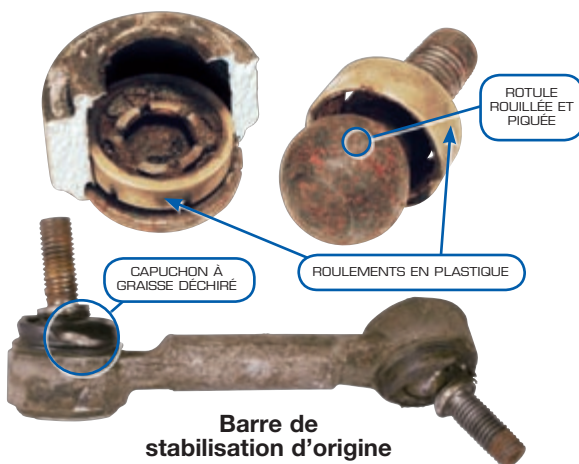
Chevrolet Trailblazer, GMC Envoy, Oldsmobile Bravada, Buick Rainier, Isuzu Ascender et Saab 9-7X

PROBLÈME:

Plaintes pour cliquetis, bruits sourds et/ou craquements venant de la suspension avant et/ou arrière

Les propriétaires de ces véhicules peuvent signaler cliquetis, bruits sourds, craquements et/ou sons ressemblant à un bout de bois qui cogne, venant de leur suspension avant et/ou arrière quand ils roulent sur des routes mauvaises et accidentées.

Ces bruits sont le plus souvent causés par des barres de stabilisation usées ou défectueuses. Ces pièces d'origine ne sont pas dépannables, elles sont conçues avec emboîtement en polymère, et sont reconnues pour leurs pannes. Leur conception, avec des capuchons à graisse qui coulent, permet que de l'eau et des contaminants pénètrent, d'où les problèmes.



Barre de stabilisation d'origine

| Description | Années | Marque/Modèle | N° de pièce de rechange |
|--------------------------------|-----------|----------------------------------|-------------------------|
| Barres stabilisatrices avant | 2002-2003 | Chevrolet Trailblazer, GMC Envoy | K6666 (gauche) |
| | 2002-2003 | Oldsmobile Bravada | |
| | 2003 | Isuzu Ascender | K6665 (droit) |
| Barres stabilisatrices arrière | 2002-2008 | Chevrolet Trailblazer, GMC Envoy | K6668 (gauche) |
| | 2002-2008 | Oldsmobile Bravada | |
| | 2004-2008 | Buick Rainier | K6667 (droit) |
| | 2003-2008 | Isuzu Ascender | |
| | 2005-2008 | Saab 9-7X | |

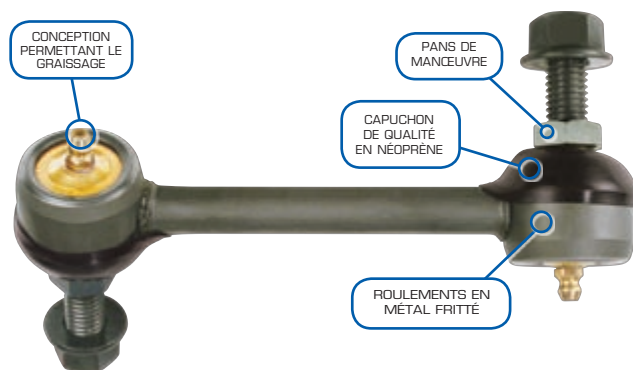
SOLUTION:

Barres stabilisatrices MOOG® K6665-K6668



La barre de stabilisation de suspension MOOG est conçue pour une longue durée de service, avec installation facile et meilleure performance:

- Roulements en métal fritté fournissant la surface d'usure la plus durable disponible.
- Conception permettant le graissage pour assurer qu'une lubrification fraîche aille jusqu'aux surfaces de roulements tout en y chassant les contaminants.
- Capuchon de qualité en néoprène, résistant au déchirement et à la fissuration.
- Pans de manœuvre à la base de la tige pour une bonne prise en utilisant des douilles, afin d'exécuter rapidement installation et dépose.



Mon auto, j'en prends soin™

MOOG

LE SOLUTIONNEUR™

FEDERAL MOGUL