

Le Solutionneur™

BULLETIN

www.moogproblemsolver.com

BULLETIN: 29004

Bruits sourds excessifs depuis l'extrémité avant

Ford Escape/Mazda Tribute/Mercury Mariner

PROBLÈME:

Bruits sourds et cliquetis provenant de l'avant du véhicule

Les propriétaires de Ford Escape, Mazda Tribute et Mercury Mariner peuvent se plaindre de bruits sourds et/ou cliquetis venant de la partie avant de leur véhicule. C'est très probablement causé par un défaut dans les barres stabilisatrices d'accouplement d'origine.

- La conception en permettant pas de graissage est propice à de l'usure prématurée venant d'intrusion. Cela fait que la tige à rotule métallique se corrode rapidement, en abrasant la surface des roulements. Le cycle de corrosion et d'usure entraîne le desserrage rapide de l'alvéole, en permettant un jeu excessif, d'où le bruit venant de l'extrémité avant.
- La conception d'origine utilise des roulements en plastique, qui sont susceptibles de rupture.

ALVÉOLE PLASTIQUE POUVANT SE BRISER



Description	Années	Marque/Modèle	N° de pièce
BARRE			
Barre stabilisatrice d'accouplement	2001-2004	Ford Escape, Mazda Tribute	K80104
	2005-2006	Mercury Mariner	

SOLUTION:

Barre stabilisatrice MOOG® K80104



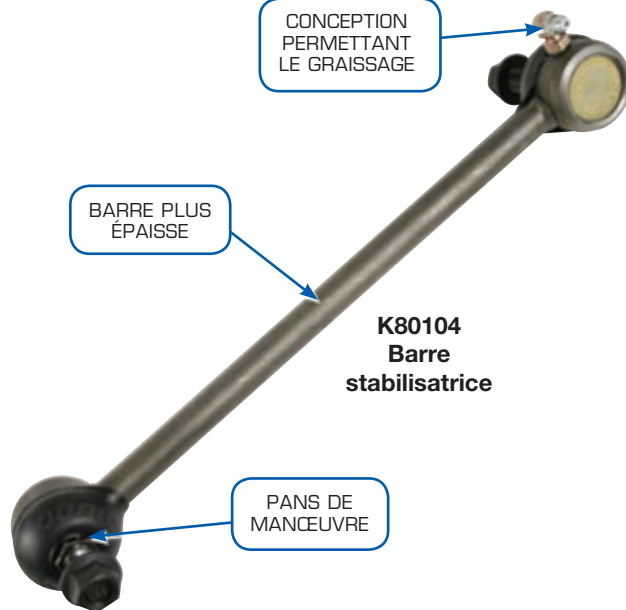
- La conception de roulements durables en métal fritté de MOOG maintient une lubrification à la surface des roulements, en réduisant la friction pour une plus longue durée de service.
- La conception permettant le graissage chasse la contamination.
- Des pans de manœuvre à la base de la tige permettent une bonne prise et l'utilisation de douilles, pour la rapidité d'installation et de dépose.
- La plus grande épaisseur de barre améliore solidité et durabilité.

CONCEPTION PERMETTANT LE GRAISSAGE

BARRE PLUS ÉPAISSE

K80104
Barre stabilisatrice

PANS DE MANŒUVRE



Mon auto, j'en prends soin™

MOOG

LE SOLUTIONNEUR™

FEDERAL MOGUL