

Le Solutionneur™

BULLETIN

BULLETIN: 29001

Défaillance précoce d'extrémité de barre d'accouplement

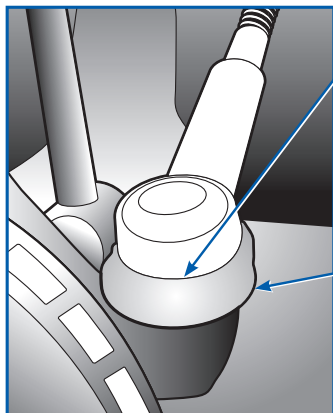
1995-2003
Ford Windstar

www.moogproblemsolver.com

PROBLÈME:

Défaillance précoce d'extrémité de barre d'accouplement

L'eau et les contaminants pénètrent derrière l'anneau de retenue de capuchon, causant de la corrosion et accélérant l'usure. La conception d'origine ne permettant pas d'intervention n'est pas à même de chasser les contaminants.



L'eau reste prisonnière dans la lèvre de capuchon anti-poussière, puis s'écoule en passant l'anneau de retenue.

Inspection: Le véhicule étant au sol, un aide doit tourner dans un sens et dans l'autre. Observer le mouvement éventuel des extrémités de barres d'accouplement. Une barre d'accouplement montrant un mouvement perceptible doit être remplacée.

Suivant la procédure révisée d'inspection du constructeur, lever le bas du capuchon et inspecter la tige de barre d'accouplement. La pièce doit être remplacée s'il y a une quelconque indication de présence d'eau ou de corrosion.



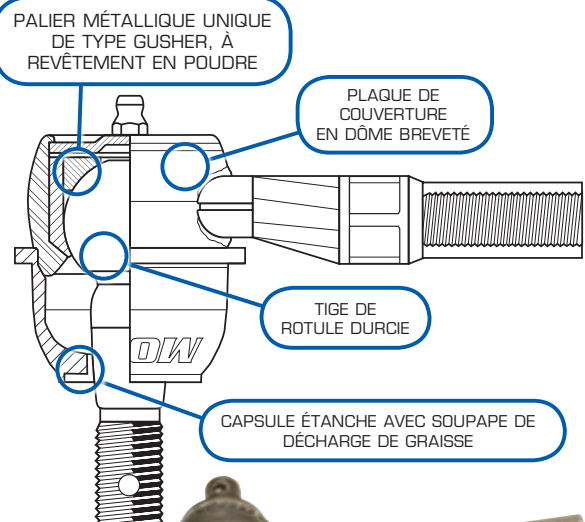
Description	Années	Marque/Modèle	N° de pièce de rechange
Extrémité extérieure de barre d'accouplement	1995-2003	Ford Windstar	ES3181RL

SOLUTION:

MOOG® ES3181RL



- La conception permettant le graissage fait que la graisse fraîche déloge tous les débris accumulés de l'ensemble de rotule et roulements.
- La soupape de décharge de graisse dans le capuchon étanche rejette humidité et débris, tout en assurant des niveaux de remplissage adéquats et en chassant l'excès de graisse qui est dirigé loin des composants importants de freinage.
- La technologie de roulements en métal fritté procure une sensation plus souple à la direction, et permet à la Lubrification d'atteindre les roulements pour une plus longue durée de service.



MOOG

LE SOLUTIONNEUR™

Mon auto, j'en prends soin™

FEDERAL MOGUL